

EVOLUTION DU TYPE À LA FICHE  
D'HOMOLOGATION  
EVOLUTION OF THE TYPE TO THE  
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

297 / M / 09  
01 / 01 / ET



COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA



Constructeur : IAME S.p.A. \_\_\_\_\_  
Manufacturer:

Adresse : Via Lisbona, 15 24040 ZINGONIA (BG) ITALY \_\_\_\_\_  
Address:

Marque : PARILLA \_\_\_\_\_ Modèle : REEDJET - MAXI \_\_\_\_\_  
Make: Model:

Catégorie : ICA \_\_\_\_\_ Nombre des pages: 3 \_\_\_\_\_  
Category: Number of pages:

L' Evolution du Type est prononcée à compter du : 01 janvier 2004 \_\_\_\_\_  
The Evolution of the Type comes into effect on: (à remplir par la CIK-FIA)  
(to be filled in by the CIK-FIA)

**Description :** au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)  
*in at least one of the two official languages (French/English)*

Three reinforcement bosses have been added on the drive half crankcase and the lower part of both half crankcases has been reinforced.

Modification of the original bore and of the theoretical max. bore.

**JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation**  
**ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form**

Timbre et signature de l'ASN  
ASN's stamp and signature:

Timbre et signature de la CIK-FIA  
CIK-FIA's stamp and signature:



Date : 04.12.2003

Date : 15.12.2003

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

**297 / M / 09**  
**01 / 01 / ET**



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### MOTEUR / ENGINE ICA

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	<b>IAME S.P.A. ZINGONIA (I)</b>
Marque	<i>Make</i>	<b>PARILLA</b>
Modèle	<i>Model</i>	<b>REEDJET - MAXI</b>
Type d'admission	<i>Inlet type</i>	<b>CLAPETS</b>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / 6 years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	2

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.*

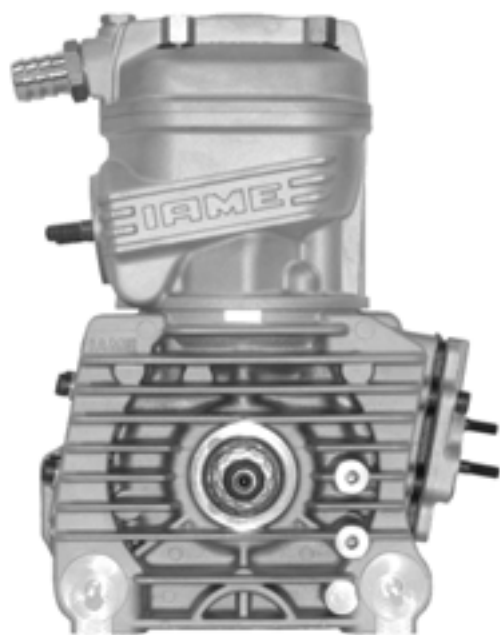


PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON  
*PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE*



PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ  
*PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE*

Signature et tampon de l'ASN  
*Signature and stamp of the ASN*

Signature et tampon de la CIK-FIA  
*Signature and stamp of the CIK-FIA*

*Signature of ASN*



*Signature of CIK-FIA*

INFORMATIONS TECHNIQUES		TECHNICAL INFORMATION	
A	CARACTÉRISTIQUES	A	CHARACTERISTICS
			Tolérances
Volume du cylindre	<i>Volume of cylinder</i>	<b>99.23 CM3</b>	<b>&lt; 100cm<sup>3</sup></b>
Alésage d'origine	<i>Original Bore</i>	<b>49.92 MM</b>	
Alésage théorique maximum	<i>Theoretical maximum bore</i>	<b>50.07 MM</b>	
Course	<i>Stroke</i>	<b>MM</b>	
Système de refroidissement	<i>Cooling system</i>	_____	
Nombre de systèmes de carburation	<i>Number of carburation systems</i>	_____	
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	<i>Number of transfer ducts, cylinder/sump</i>	_____	
Nombre de lumières / canaux d'échappement	<i>Number of exhaust ports / ducts</i>	_____	
Forme de la chambre de combustion	<i>Shape of the combustion chamber</i>	_____	
Longueur (entre-axe) de la bielle	<i>Length between the axes of the connecting rod</i>	<b>MM</b>	±0.1mm
Poids de la bielle	<i>Weight of the connecting rod</i>	<b>GR</b>	minimum
Poids du vilebrequin	<i>Weight of the crankshaft</i>	<b>GR</b>	minimum
Volume de la chambre de combustion	<i>Volume of combustion chamber</i>	<b>CM3</b>	minimum
Nombre de segments de piston	<i>Number of piston rings</i>	_____	
<p>Modifications autorisées selon le Règlement Technique. Seules les dimensions et cotes qui ne peuvent pas être modifiées doivent figurer sur la Fiche d'Homologation.</p> <p><i>Modification allowed according to the Technical Regulations. Only the dimensions and readings which may not be changed must be mentioned on the Homologation Form.</i></p>			

B	ANGLES D'OUVERTURE	B	OPENING ANGLES
De l'échappement	<i>Exhaust</i>	<b>177°</b>	Maximum

C	MATÉRIAU	C	MATERIAL
Cylindre	<i>Cylinder</i>	_____	
Culasse	<i>Cylinder head</i>	_____	
Carter	<i>Sump</i>	_____	
Bielle	<i>Connecting rod</i>	_____	